

## Fiches techniques des indicateurs de suivi des objectifs de développement durable au Luxembourg

### Objectif 9



### Bâtir une infrastructure résiliente, promouvoir une industrialisation durable qui profite à tous et encourager l'innovation

Tandis que la cible 9.1 (Infrastructures durables) souligne l'importance d'infrastructures régionales et transfrontalières et un accès abordable et équitable, la cible 9.4 (modernisation des infrastructures et des industries) vise en tant qu'objectif transversal une utilisation et une protection améliorées des ressources et des technologies propres et respectueuses de l'environnement.

Tant au niveau national qu'international, il s'agit de considérer dès la planification des infrastructures, les exigences en matière de santé, bruit, pollution de l'air, changement climatique (atténuation et adaptation) et protection des ressources naturelles, ainsi que la participation équitable à la vie sociale et économique.

Les cibles 9.2 (augmentation significative en matière d'emploi dans le secteur industriel) et 9.3 (accès au financement pour de petites entreprises industrielles et autres entreprises) répondent à une vision globale de l'ODD9.

La recherche et l'innovation sont également sujet à la coopération internationale avec les cibles 9.a et 9.b

Pour le Luxembourg, le défi quant à la mise en œuvre nationale de l'ODD 9 concerne, plus particulièrement, cinq cibles :

- **Cible 9.1** qui vise à favoriser le développement économique et le bien-être
- **Cible 9.2** qui vise à promouvoir une industrialisation durable
- **Cible 9.4** qui vise à réduire l'impact environnemental des industries
- **Cible 9.5** qui vise à soutenir les activités de recherche-développement et l'innovation
- **Cible 9.b** qui vise à soutenir les activités de recherche-développement et l'innovation dans les pays en développement

Indicateur	Évaluation à long terme (période de 15 ans)	Évaluation à court terme (période de 5 ans)
<b>Transport</b>		
Volume de fret transporté, par rail	●	●
<b>Industrie</b>		
Valeur ajoutée dans l'industrie manufacturière, en proportion de la valeur ajoutée du total des branches	●	
Emploi dans l'industrie manufacturière, en proportion de l'emploi total	●	●
Émissions de CO <sub>2</sub> de l'industrie manufacturière par unité de valeur ajoutée	: 3	●
<b>Moyenne et haute technologie</b>		
Proportion dans la valeur ajoutée totale de la valeur ajoutée des secteurs de moyenne et haute technologie	: 2	: 2

Part d'emplois de moyenne et haute technologie	:	●
<b>Recherche &amp; Développement</b>		
Niveau des dépenses intérieures brutes de R&D - (IOOC)	●	●
Nombre de chercheurs pour 1000 actifs	●	●

IOOC: Indicateur avec objectif officiel chiffré  
1 en attente de données récentes non impactées par la crise économique de 2008  
2 indicateurs en cours de développement  
3 série débutant en 2008

Échelle d'évaluation à 4 niveaux:

● clairement favorable ● pas ou modérément favorable ● modérément défavorable ● clairement défavorable

## En résumé

Le volume de fret transporté par voie ferroviaire est en diminution sur les années 2004 à 2015 pour avoisiner, pour cette dernière année, les 200 millions de tonnes-km.

L'intensité des émissions de CO<sub>2</sub> par unité de valeur ajoutée est quant à elle en amélioration sur le court terme avec une réduction de 31 % entre 2008 et 2014, pour atteindre les 0,15 kg CO<sub>2</sub> par EUR en 2014.

Le taux d'emploi dans le secteur des moyennes et hautes technologies est globalement stable sur une période à court terme et avoisinait la valeur moyenne de 0,9 % de l'emploi total.

Dans le secteur de la recherche et développement, le nombre d'emploi a clairement diminué à court terme alors qu'il était en croissance sur une période à long terme. D'ailleurs les dépenses dans ce domaine en % du PIB est en réduction aussi bien à long terme qu'à court terme et avoisine en 2016 les 1,3 %.

## Focus sur les indicateurs clés...

Un seul indicateur a été sélectionné pour représenter les défis de l'ODD 9 pour le Luxembourg:

- Dépense intérieure brute de R&D

### Nom de l'indicateur:

### Niveau des dépenses intérieures brutes de R&D

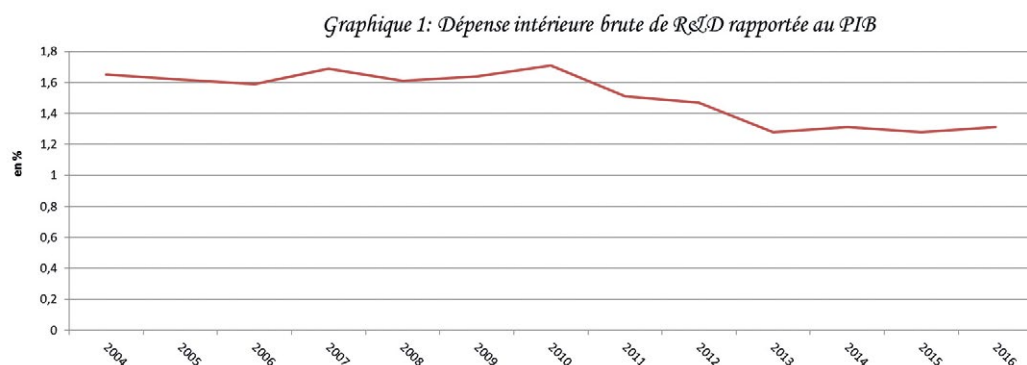
### Définition et Méthode de calcul:

Le montant des dépenses intérieures brutes de R&D sont rapportées au PIB pour obtenir un niveau de dépenses exprimé en pourcentage.

### Pertinence:

La recherche et le développement expérimental (R&D) englobent les travaux de création entrepris de façon systématique en vue d'accroître la somme des connaissances, y compris la connaissance de l'homme, de la culture et de la société, ainsi que l'utilisation de cette somme de connaissances pour de nouvelles applications. Les dépenses dans ce domaine sont dès lors un bon indicateur des investissements réalisés pour promouvoir l'innovation

## Représentation graphique:



## Analyse:

Entre 2004 et 2010, le ratio des dépenses de R&D sur le PIB est resté stable avec une valeur moyenne de 1,7 %. Ensuite, ce taux a diminué au cours des années 2010 à 2013 pour atteindre une valeur de 1,3. Valeur qui s'est maintenue sur la fin de la série.

## Evaluation et Atteinte des objectifs:

Le gouvernement a fixé comme objectif national un taux de dépenses en R&D dans l'intervalle de 2,3 % à 2,6 % du PIB (dont 0,7 % à 0,9 % pour le secteur public). En appliquant la croissance moyenne de cet indicateur calculé sur une période longue de 15 années à la valeur observée en 2016, le ratio des dépenses en R&D au PIB en 2020 devrait être de 1,1 %, dont 0,4 % pour le secteur public, soit une évaluation modérément défavorable (respectivement 49 % et 63 % de l'objectif fixé pour 2020).

## Source des données:

Site web d'Eurostat (indicateur: tipsst10) – date d'extraction: 20/04/2017